

प्रेषक,

एस. के. मुद्दू,
प्रमुख सचिव,
उत्तरांचल शासन।

सेवा में,

निदेशक,
समाज कल्याण, उत्तरांचल,
हल्द्वानी (नैनीताल)।

समाज कल्याण नियोजन प्रकोष्ठ।

देहरादून, दिनांक: 07 मार्च, 2005

विषय: स्पेशल कम्पोनेन्ट प्लान के अन्तर्गत विभिन्न मोटर मार्गों के निर्माण हेतु वर्ष 2004-05 में धनराशि का आबंटन।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक के सम्बन्ध में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि सम विषयक पूर्व निर्गत शासनादेश संख्या-3034 / XVII(1) / 04-161(प्रकोष्ठ) / 2004, दिनांक 27 दिसम्बर, 2004, जिसके द्वारा मोटर मार्गों के निर्माण हेतु धनराशि मुख्य अभियन्ता स्तर-1, लोक निर्माण विभाग, देहरादून के निवर्तन पर रखी गई थी, को निरस्त करते हुए स्पेशल कम्पोनेन्ट प्लान के अन्तर्गत संलग्नक के अनुसार कुल 26 मोटर मार्गों के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग द्वारा उपलब्ध कराये गए आगणनों के तकनीकी परीक्षणोपरान्त औचित्यपूर्ण संस्तुत कुल रुपये 2648.59 लाख (रुपये छब्बीस करोड़ अड़तालीस लाख उनसठ हजार मात्र) की धनराशि के आगणनों की संलग्नक के अनुसार वित्तीय स्वीकृति प्रदान करते हुए महामहिम श्री राज्यपाल महोदय उक्त मोटर मार्गों के निर्माण हेतु चालू वित्तीय वर्ष 2004-05 में रुपये 1059.44 लाख (रुपये दस करोड़ उनसठ लाख चवालीस हजार मात्र) की धनराशि व्यय हेतु आपके निवर्तन पर रखने की सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं।

2- निदेशक, समाज कल्याण उक्त धनराशि का आहरण कर संलग्नक के कॉलम-6 में अंकित लोक निर्माण विभाग के सम्बन्धित खण्डों को बैंक ड्राफ्ट द्वारा उपलब्ध कराना सुनिश्चित करेंगे।

2- आगणन में उल्लिखित दरों का विश्लेषण विभाग के अधीक्षण अभियन्ता द्वारा स्वीकृत/अनुमोदित दरों को जो दरें शिड्यूल ऑफ रेट में स्वीकृत नहीं हैं अथवा बाजार भाव से ली गई हों, की स्वीकृति नियमानुसार अधीक्षण अभियन्ता का अनुमोदन आवश्यक होगा।

3- कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व वनभूमि एवं निजी भूमि आदि की कार्यवाही की जाये तथा भूमि का भुगतान नियमानुसार राजस्व विभाग के माध्यम से प्रथम वरीयता के आधार पर की जाये। कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व भूमि की उपलब्धता सुनिश्चित कर कब्जा प्राप्त कर लिया जाये।

4- कार्य कराने से पूर्व विस्तृत आगणन/मानचित्र गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से प्राविधिक स्वीकृति एवं समाज कल्याण विभाग से प्रशासनिक स्वीकृति प्राप्त करनी होगी, बिना प्राविधिक स्वीकृति एवं प्रशासनिक स्वीकृति के कार्य प्रारम्भ न किया जाये।

5- कार्य पर उतना ही व्यय किया जाये जितना स्वीकृत नाम है, स्वीकृत नाम से अधिक व्यय कदापि न किया जाये।

6- एक मुश्त प्राविधानों को कार्य करने से पूर्व विस्तृत आगणन गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से स्वीकृति प्राप्त करना आवश्यक होगा।

7- कार्य कराने से पूर्व समस्त औपचारिकताएं तकनीकी दृष्टि के मध्यनजर रखते हुए एवं लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रचलित दरों/विशिष्टियों के अनुरूप ही कार्यों को सम्पादित कराते समय पालन करना सुनिश्चित करें।

8- कार्य कराने से पूर्व स्थल का भली-भाँति निरीक्षण उच्च अधिकारियों एवं भूगर्भवेत्ता के साथ अवश्य करा लें। निरीक्षण के पश्चात स्थल आवश्यकतानुसार निर्देशों तथा निरीक्षण टिप्पणी के अनुरूप कार्य किया जाये।

9- आगणन में जिन मदों हेतु जो राशि आंकलित/स्वीकृत की गई है, व्यय उसी मद पर किया जाए। एक मद का दूसरी मद में व्यय कदापि न किया जाए।

10- निर्माण सामग्री को प्रयोग में लाने से पूर्व किसी प्रयोगशाला से टेस्टिंग करा ली जाये तथा उपयुक्त पायी जाने वाली सामग्री को प्रयोग में लाया जाये।

11- उक्त कार्य इसी धनराशि से पूर्ण किया जायेगा। विलम्ब के कारण यदि आगणन का पुनरीक्षण किया जाना हो, तो उसे अपने निजी स्रोतों से वहन करेंगे। स्वीकृत राशि से अधिक कदापि व्यय न किया जाये।

- 12- स्वीकृत धनराशि का व्यय वित्तीय हस्तपुस्तिका में उल्लिखित प्राविधानों एवं बजट मैनुअल व मितव्ययता के सम्बन्ध में शासन द्वारा समय-समय पर निर्गत आदेशों के अन्तर्गत किया जाना सुनिश्चित किया जाएगा। कार्य कराते समय टैण्डर विषयक नियमों का भी अनुपालन किया जाये।
- 13- कार्य की गुणवत्ता पर विशेष बल दिया जाए, कार्य की गुणवत्ता एवं समयबद्धता का पूर्ण उत्तरदायित्व निर्माण एजेन्सी का होगा। परन्तु इस सम्बन्ध में सम्बन्धित मुख्य विकास अधिकारी स्वयं समय-समय पर समीक्षा करेंगे।
- 14- स्वीकृत की जा रही धनराशि की वित्तीय/भौतिक प्रगति का विवरण एवं उपयोगिता प्रमाण पत्र शासन को प्रस्तुत किया जायेगा।
- 15- डिपॉजिट वर्क के रूप में स्वीकृत उक्त निर्माण कार्य के सम्बन्ध में समाज कल्याण विभाग द्वारा समय-समय पर जो निर्देश निर्गत किये जायेंगे, उनका पालन किया जायेगा।
- 16- तकनीकी परीक्षण के उपरान्त यथा संशोधित औचित्यपूर्ण आगणनों की प्रतियां भी संलग्न की जा रही हैं।
- 17- सम्बन्धित मोटर मार्गों के दोनों छोर एवं मध्य में उपयुक्त स्थल पर एक-एक साईन बोर्ड, जिस पर "अनुसूचित जातियों के विकास हेतु समर्पितमोटर मार्ग" लिखा हो, लगाया जायेगा।
- 18- इस सम्बन्ध में होने वाला व्यय वित्तीय वर्ष 2004-05 के आय-व्ययक के अनुदान संख्या-15 के अधीन लेखाशीर्षक "4225-अनुसूचित जातियों/जनजातियों तथा अन्य पिछड़े वर्गों के कल्याण पर पूंजीगत परिव्यय-01-अनुसूचित जातियों का कल्याण-आयोजनागत-800-अन्य व्यय-03-अनुसूचित जाति बाहुल्य क्षेत्रों में अवस्थापना सुविधाओं का विकास-00-" के मानक मद- "24-वृहत निर्माण कार्य" की सुसंगत प्राथमिक इकाईयों के नामे डाला जाएगा।
- 19- यह आदेश वित्त विभाग के अशासकीय संख्या: 1244/XXVII(2)/2005 दिनांक: 03 मार्च, 2005 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किए जा रहे हैं।
संलग्न-यथोपरि।

भवदीय,

(एस. के. मुद्दू)
प्रमुख सचिव

संख्या:- 116 (1)/XVII(1)/05-161(प्रकोष्ठ)/2004/तददिनांक ।

प्रतिलिपि-निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित -

1. महालेखाकार, उत्तरांचल, माजरा, देहरादून।
2. निजी सचिव, मा0 मुख्यमंत्री, उत्तरांचल।
3. अपर मुख्य सचिव, उत्तरांचल शासन।
4. प्रमुख सचिव वित्त, उत्तरांचल शासन।
5. प्रमुख सचिव, लोक निर्माण विभाग, उत्तरांचल शासन।
6. स्टाफ ऑफिसर, मुख्य सचिव, उत्तरांचल शासन।
7. निदेशक, कोषागार एवं वित्त सेवायें, देहरादून।
8. निदेशक, एन.आई.सी., उत्तरांचल, देहरादून।
9. वित्त अनुभाग-2/वित्त नियोजन प्रकोष्ठ, उत्तरांचल शासन।
10. मुख्य अभियन्ता स्तर-1, लोक निर्माण विभाग, देहरादून।
11. समस्त मुख्य विकास अधिकारी, उत्तरांचल।
12. सम्बन्धित निर्माण खण्ड/प्रान्तीय खण्ड/अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग।
13. वरिष्ठ कोषाधिकारी, देहरादून/नैनीताल एवं समस्त सम्बन्धित कोषाधिकारी।
14. मुख्य अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, गढ़वाल क्षेत्र, पौड़ी एवं कुमाऊं क्षेत्र, अल्मोड़ा।
15. गार्ड फाईल ।

आज्ञा से,

(गरिमा रौकली)
उप सचिव

क्र. सं.	कार्य का नाम	लम्बाई कि०मी० में	अधिकृतपूर्ण लागत	प्रथम किस्त के रूप में अवमुक्त की जा रही 40 प्रतिशत धनराशि	लोक निर्माण विभाग के खण्ड का नाम, जिन्हें धनराशि भेजी जानी है	सम्बन्धित कोषागार का नाम
1	2	3	4	5	6	7
1	काठगोदाम- भवाली मोरनौला मोटर मार्ग कि.मी. 79 से मज्यूली तक मोटर मार्ग का निर्माण।	5.00	69.50	27.80	अस्थायी खण्ड, भवाली	नैनीताल
2	काठगोदाम- भवाली मोरनौला मोटर मार्ग कि.मी. 83 से कफरोली तक मोटर मार्ग का निर्माण।	7.00	97.30	38.92	अस्थायी खण्ड, भवाली	नैनीताल
3	पदमपुरी-हैडाखान-काठगोदाम मोटर मार्ग के कि.मी.65 से तिलवारी मार्ग।	3.00	41.70	16.68	प्रान्तीय खण्ड, नैनीताल	नैनीताल
4	टाक खन्दक से करौली तक मोटर मार्ग का निर्माण	10.00	144.00	57.60	प्रान्तीय खण्ड, चम्पावत	चम्पावत
5	किमतीली-रौसाल मोटर मार्ग से मडघमार मोटर मार्ग को अम्बेडकर ग्राम पोखरीबारा तक विस्तार।	3.00	43.20	17.28	निर्माण खण्ड, लोहाघाट	चम्पावत
6	गल्लागाँव से अम्बेडकर ग्राम तडीगाँव-बैडाओड-हुँगराओड बसोटी होते हुए देवलमाफी तक 80वा0 मार्ग का मोटर मार्ग में परिवर्तन एवं डामरीकरण का कार्य।	20.00	273.50	109.40	निर्माण खण्ड, लोहाघाट	चम्पावत
7	जमलाखाल-चराकोट मोटर मार्ग से लिंक मार्ग का निर्माण।	3.00	41.70	16.68	निर्माण खण्ड, श्रीनगर	पौड़ी
8	चराकोट से अम्बेडकर गाँव देवलगाँव के अवशेषभाग में मोटरमार्ग का निर्माण।	1.00	13.90	5.56	निर्माण खण्ड, श्रीनगर	पौड़ी
9	स्पेशल कम्प्लेन्ट प्लान के अन्तर्गत डोंगघोरा-डियारगाँव-बड़ोने मोटर मार्ग का नवनिर्माण।	12.00	166.80	66.72	अस्थायी खण्ड, श्रीनगर	पौड़ी
10	डरिया खाल- चुंडई रिखणीखाल मोटर मार्ग के किमी. 39 से बूंगामला तक सम्पर्क मार्ग का निर्माण।	5.00	69.50	27.80	प्रान्तीय खण्ड, लैन्सडौन	लैन्सडौन
11	वजादेवी-रिखणीखाल मोटर मार्ग से बड़खेत मार्ग का लिमलसैण तक विस्तार।	3.00	41.70	16.68	प्रान्तीय खण्ड, लैन्सडौन	लैन्सडौन
12	मटियाल बैण्ड से उपरतोला मोटर मार्ग का निर्माण।	12.00	208.80	83.52	प्रान्तीय खण्ड, पिथौरागढ़	पिथौरागढ़
13	बेरीनाग विनायक पुरानाथल मुवानी मोटर मार्ग से पीपलतड मोटर मार्ग का निर्माण।	4.00	57.60	23.04	अस्थायी खण्ड, बेरीनाग	पिथौरागढ़
14	कफडा बडेत मोटर मार्ग किमी. 2 से धौलागुड मोटर मार्ग का नवनिर्माण।	2.00	27.80	11.12	निर्माण खण्ड, रानीखेत	अल्मोड़ा
15	रानीखेत जाजली मासी मोटर मार्ग से रिखाडी धोवीतुरा मोटर मार्ग का नवनिर्माण	3.00	41.70	16.68	निर्माण खण्ड, रानीखेत	अल्मोड़ा
16	द्वाराहाट सुराईखेत मोटर मार्ग से ब्येला-नाड मोटर मार्ग का नवनिर्माण।	8.00	111.20	44.48	निर्माण खण्ड, रानीखेत	अल्मोड़ा
17	ग्राम खाकर को जोड़ने हेतु मोरनौला जैती मोटर मार्ग के किमी. 2 से सम्पर्क मोटर मार्ग का नवनिर्माण।	6.00	83.40	33.36	प्रान्तीय खण्ड, अल्मोड़ा	अल्मोड़ा

2

क्रमशः 2 पर

(धनराशि लाख रुपये में)

क्र. स.	कार्य का नाम	लम्बाई कि०मी० में	औचित्यपूर्ण लागत	प्रथम किस्त के रूप में अवमुक्त की जा रही 40 प्रतिशत धनराशि	लांक निर्माण विभाग के खण्ड का नाम, जिन्हें धनराशि भेजी जानी है	सम्बन्धित कांसागर का नाम
1	2	3	4	5	6	7
18	कम्पानेंट प्लान के अन्तर्गत धाखरी-विशालखाल-आली मोटर मार्ग निर्माण।	3.50	50.40	20.16	अस्थाई खण्ड, गोंघर	गोपेश्वर
19	मधापुर-श्रीकोट-दिंगली किरुली धौतुली मोटर मार्ग का निर्माण का प्रारम्भिक आगणन।	10.00	144.00	57.60	प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर	गोपेश्वर
20	स्यालना से सरतली तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण।	7.00	141.40	56.56	प्रान्तीय खण्ड, उत्तरकाशी	उत्तरकाशी
21	नालुपानी से डांग मोटर मार्ग का नवनिर्माण।	6.00	121.20	48.48	प्रान्तीय खण्ड, उत्तरकाशी	उत्तरकाशी
22	कल्याणी-जखोरी मोटर मार्ग का डामरीकरण एवं सुधार किया जाना (पक्कीकरण)।	3.00	45.90	18.36	प्रान्तीय खण्ड, उत्तरकाशी	उत्तरकाशी
23	पिपली से बड़माली मोटर मार्ग का निर्माण।	8.00	161.60	64.64	प्रान्तीय खण्ड, उत्तरकाशी	उत्तरकाशी
24	बनघोरा बनगाँव मोटर मार्ग से कफराड़ा मोटर मार्ग का नवनिर्माण।	5.00	101.00	40.40	प्रान्तीय खण्ड, उत्तरकाशी	उत्तरकाशी
25	उत्तरकाशी में विकासखण्ड मारी में अनुसूचित जाति बाहुल्य गाँवों को यातायात से जोड़ने के अन्तर्गत मारी-नीताड मोटर मार्ग का पुल सहित निर्माण।	3.00 किमी. 84मी. सेतु	231.79	92.72	निर्माण खण्ड, पुरौला	उत्तरकाशी
26	गौड को यातायात से जोड़ने के अन्तर्गत खावली गुन्दिघाटगाँव मोटर मार्ग में गुन्दिघाटगाँव से रामा गाँव (किमी. 10 से 12 तक) मार्ग का उच्चीकरण डामरीकरण कार्य पुल सहित।	2.00 किमी. 50 मी. सेतु	118.00	47.20	निर्माण खण्ड, पुरौला	उत्तरकाशी
	योग :-		2648.59	1059.44		

(एस. के. मुद्देहू)
प्रमुख सचिव.

२